

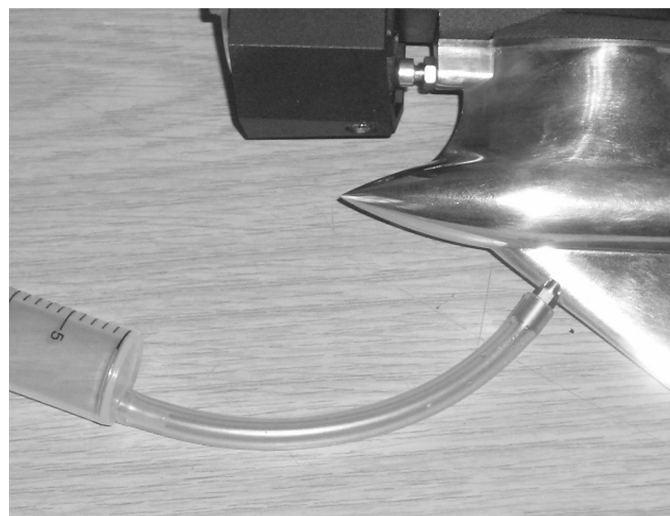
# Serviceanleitung für MHZ Z-Drive 1729/N und 1729/S6

**Jeder Z-Drive wird ohne Ölfüllung geliefert, auf keinen Fall ohne Öl betreiben!**

**Befüllung mit Öl:** Service Werkzeug und Öl Best. Nr.: 1729/W

1. Drehen Sie die Öleinfüllschraube an der Vorder-Kante der Finne heraus.
2. Drehen Sie hier den Nippel des Befüllzubehörs ein.
3. Stecken Sie eine Spritze, gefüllt mit ca 20 mL Outboard Getriebe Öl auf den Schlauch.
4. Drücken Sie langsam Öl in den Z-Drive, bis an der Propellerwelle Öl austritt.
5. Öffnen Sie nun die Schraube M3 auf der Oberseite des Z-Drives zur Entlüftung.
6. Füllen Sie von unten jetzt soviel Öl ein, bis es oben aus der Gewindeöffnung austritt (ca. 22 mL)
7. Drehen Sie die obere Schraube wieder ein, Drücken Sie nochmal etwas Öl nach, entfernen Sie den Einfüllnippel und verschließen den Antrieb mit der M3 Schraube.

**Kontrollieren Sie nach jedem Betrieb Ölstand und Ölqualität!**



## Öl-Kontrolle.

Öffnen Sie die untere Einfüllschraube und drücken mittels Zubehör (Best. Nr.: 1729/W) etwas Öl in den Antrieb, bis an der Prop-Welle Öl austritt.

Wenn reines Öl kommt, obere Schraube öffnen und fehlendes Öl wie in "Befüllung" beschrieben, nachfüllen.

Solte Emulgat (Öl-Wassergemisch) austreten, Antrieb von oben mit frischem Öl spülen bis unten reines Öl austritt.

Wenn vorhanden, ganz vorsichtig mit Druckluft, max 1 Bar ausblasen.

Danach neu befüllen wie oben.

**Ihr MHZ Team**