

# Betriebsanleitung für Zenoah Marine G200 PUM

**Bestellnummer: 1543**

## 1.) Technische Beschreibung:

Der Kolben des Motors hat **einen Kolbenring**, der mit einem Stift gegen eine Drehung gesichert ist.

Das geschmiedete **Stahlpleuel hat zwei Nadellagerhülsen**.

Die doppelwangige **Kurbelwelle ist 3-fach kugelgelagert**.

Das zweiteilige Leichtmetallgehäuse ist aus Magnesium – Druckguss hergestellt.

Außerhalb vom Gehäuse ist eine Schwungscheibe mit Magneten für die neu entwickelte Microprozessor Batterie-Zündanlage befestigt. Im Gehäuse ist eine Messing Schwungscheibe mit Mitnehmer für Seilzugstarter angebracht.

Der Motor ist mit einem Seilzugstarter und einem Motorhalter mit Gummi – Puffer serienmäßig ausgestattet.

### Zenoah G200 PUM Marine

Bohrung: 32 mm

Hub: 25 mm

Kompression: 8,4:1

Vergaser: WT-811

Kerze: Champion Y82

Sprit: 2-Takt Öl mit Benzin 1:25 – 1:30 (siehe Text)

Gewicht: 990 g (Motor ohne Zubehör) 1200 g mit Motorhalter

Drehzahl: 3000 – 15800 Upm

Leistung: 1,75 PS / 11000 Upm (mit Serienschalldämpfer)

Spritverbrauch: ca. 470 g / 30 min

## 2.) Tankeinbau

Durch einen relativ kleinen Spritverbrauch reicht ein Tank mit 300 – 500 ccm aus. Der Tank sollte in der Nähe vom Motor und in ca. gleicher Höhe wie der Vergaser befestigt sein. Falls der Tank weiter vom Motor angebracht ist, soll der Tank höher als der Vergaser liegen. Die Benzinleitung soll nicht frei hängen, sondern befestigt sein! (Keine Silicon Schläuche benutzen)

## 3.) Sprit – Kraftstoff

Als Kraftstoff wird eine Mischung aus bleifreien Benzin und Zweitaktöl im Verhältnis 25:1 verwendet. Bei Verwendung von syntetischen Zweitaktöls (**mit der Bestellnummer: 1915/R**) kann das Mischverhältnis 25:1 – 30:1 sein.

## 4.) Vergasereinstellung

Am Vergaser befinden sich 3 Einstellschrauben.

Grundeinstellung:

**H** – High – Die Vollgasschraubennadel soll ca. 1,15 Umdrehungen offen sein.

**L** – Low – Die Leerlaufschraubennadel soll ca. 1,5 Umdrehungen offen sein.

Die Drosselklappe soll mit mechanischen Anschlagsschrauben leicht geöffnet werden.

Der am Zylinder befestigte Vergaseradapter hat in symmetrischen Abständen 4 Bohrungen, wodurch der Vergaser in 4 verschiedene Positionen zu befestigen ist.

## 5.) Stromversorgung

Ein 4 – zelliger Akku – Pack 4,8 V / 1500 – 3400 mAh ist für die Prozessor Zündanlage am besten geeignet (nicht im Lieferumfang enthalten! - **Bestellnummer: 1109**).

Futaba / JR ist der notwendige Anschlussstecker dafür.

Der Stromverbrauch steigt bei Höchstdrehzahl über 2,0 A.

Beispiel: Akku mit einer Kapazität von 2700 mAh beträgt die Fahrzeit ca. 60 min.

Bei Betrieb vom Motor erwärmt sich die Prozessor – Zündanlage sehr erheblich bis zu ca. 70 – 80 °C. Diese hohe Temperatur ist normal. Deshalb platzieren Sie diese Zündanlage an der „kühlsten“ Stelle in Ihrem Modell und mit dem vergossenen Teil nach oben, dass die Wärmeabfuhr richtig funktioniert.

## 6.) Der Start

Mit leicht erhöhtem Standgas ziehen Sie mit Schwung den Seilzugstarter, bis der Motor anspringt. Lassen Sie ihn erst 10 – 15 Sekunden laufen bevor Sie anfangen ihn einzustellen.

Sie müssen dann evtl. beide Schrauben korrigieren, wenn das Modell im Wasser ist.

Achten Sie bei den Einstellarbeiten auf eine gute Kühlung vom Motor! Wenn der Motor zu heiß wird, lässt er sich nicht richtig einstellen und es kann evtl. zu Beschädigungen kommen.

## 7.) Schiffsschraube

Bei einem „halb getauchten“ - Hydro Propeller sollen Sie am Anfang Carbon 57 oder einen Prather S250 benutzen. Wenn der Motor eingelaufen ist, können Sie Prather Propeller S260 – S265 oder 3 – Blatt Propeller in der Größe 60 bis 67 mm verwenden.

## 8.) Lieferumfang

Wassergekühlter Motor mit Seilzugstarter, Motorhalter, Elektronischer Prozessor – Zündanlage, Vergaser, Vergaserdichtung, Venturi, Auspuffdichtung.

Empfohlenes Zubehör:

Fliehkraftkupplung,

Spannzangenkupplung

**Best.Nr.: 1036, 1038**

MHZ Ernest Zavarisky Hauptstr. 61A  
Tel.: 09544/981113 Fax: 09544/981114  
Internet: <http://www.mhz-modellbau.de>

96182 Reckendorf

E-mail: [info@mhz-powerboats.com](mailto:info@mhz-powerboats.com)

© MHZ – Modellbau Hobby Zavarisky