

Modell: FS 500 (FAST TACH)

3 Funktionsmeter

+ Stundenmessung + Drehzahlmessung + Einzelzeitmessung

Installation:

- Suche einen geeigneten, gut einseh- und leichtbedienbaren Platz. Achte auf den Abstand des Messdrahtes zwischen dem Gerät und dem Zündkabel. Sollte dieser zu groß sein, kann man diesen durch einen Standard 0,75 Draht bis zu ca. 2m Länge ersetzen.

Achtung!

Nicht auf einer heißen Fläche befestigen. Ein Mindestabstand von 10cm zum Zündkabel sollte eingehalten werden.

- Befestigen kann man dieses Gerät, entweder in den vorgegebenen Löchern verschrauben oder doppelseitiges Klebeband verwenden. (Klettband geht auch.)
- **BILD 1** (Ansicht mit abgetrenntem Vorderteil zur Einsicht)

Vor der Befestigung folgendes beachten:

- Messdraht von unten einschieben und das Ende in das danebenliegende Loch einführen. Danach festziehen. Der Draht muss nicht abisoliert sein, da kein elektrischer Kontakt benötigt wird.
- **Achtung!** Den Draht nun zum Zündkabel führen und dabei darauf achten, dass dieser nicht mit anderen Drähten oder metallischen Gegenständen befestigt wird.

BILD 2

- Die einfachste Methode: Messdraht 4-5 mal um das Zündkabel wickeln und mit Kabelbinder befestigen.

Bedienungsanleitung:

Durch drücken des Mode Control Knopfes wechselt man in die verschiedenen Funktionen.

1. Durch drücken und loslassen des Knopfes unter 3 sek wechselt man in die nächste Funktion.
2. Durch drücken des Knopfes über 3 sek wechselt man innerhalb der Funktion.

Stundenzählermodus (TOT TIME):

- zeigt die gesamte Laufzeit des Motors; diese kann nicht auf „Null“ zurückgesetzt werden.

Drehzahlmessermodus:

- zeigt auf der rechten Seite vom Display entweder P1, P2 oder P3 für 3 sek an. Dieses ist die aktuelle Zündfolge.
- Zum Anzeigen der maximalen Drehzahl hält man den Mode Control Knopf mindestens 3 sek gedrückt.
- Zum Löschen der maximalen Drehzahl hält man den Mode Control Knopf mindestens 9 sek gedrückt.
- Zum Wechseln der Zündfolge P1, P2 oder P3 muss der Mode Control Knopf mindestens 10 sek gedrückt werden.

Zündfolge - U/min

P1 – 1 Zündfunke: 1 U/min16.000U/min
P2 – 2 Zündfunken: 1 U/min8.500U/min
P3 – 1 Zündfunke: 2 U/min16.000U/min

Auflösung:

P1.....40U/min – die meisten 1-2 Zylinder Motoren
P2.....20U/min – Spezialmotoren, Doppelpunktzündung
P3.....80U/min – Motoren mit Nockewelle- oder Verteilerzündung

Displayaktualisierungszeit - 1,5 sek

Einzelzeitmessung (JOB TIME):

Zum Anzeigen Mode Control Knopf drücken und loslassen bis „JOB TIME“ im Display angezeigt wird.
Durch drücken des Mode Control Knopfes für 3 sek wird die Zeit auf 0 zurückgesetzt (Display zeigt 0.0).

MHZ Ernest Zavarsky Hauptstr. 61a, 96182 Reckendorf
Tel. 09544 981113 Fax. 09544 981114

Internet:<http://www.mhz-modellbau.de>
© MHZ – Modellbau Hobby Zavarsky
E-mail: info@mhz-powerboats.com