



## Betriebsanleitung für Zenoah G260 PUM Best.Nr.: 1543/26

### 1.) Technische Beschreibung:

Der Kolben des Motors hat ein **Kolbenring**, der mit einem Stift gegen eine Drehung gesichert ist. Ein geschmiedetes **Stahlpleuel hat zwei Nadellagerhülsen**. Die doppelwangige **Kurbelwelle ist 2-fach kugelgelagert** im Leichtmetallgehäuse. Auserhalb vom Gehäuse ist eine Schwungscheibe mit Magneten für die neu entwickelte Ieda CDI Zündanlage befestigt. Gleichzeitig ist dort auch ein Mitnehmer für einen Seilzugstarter.

Bohrung:	34 mm
Hub:	28 mm
Kompression:	8,4:1
Vergaser:	WT 644 (1/2") 12,7 mm
Kerze:	RZ7C
Sprit:	2-Takt Öl mit Benzin 1:25 – s.Text.
Gewicht:	1540 gr.
Drehzahl:	3000-16800 Upm
Leistung:	3,15 PS / 12500 Upm (Schalldämpfer),
Sprit Verbrauch:	ca. 480 gr./ 30 min

Der **schwarze Kabel**, das sich an der Zündung befindet, ist zum abschalten des Motors vorgesehen

### 2.) Tankeinbau

Durch relativ kleinen Spritverbrauch reicht ein Tank mit 400~800 ccm. Der Tank sollte in der Nähe vom Motor und ca. in der gleichen Höhe wie der Vergaser befestigt sein. Die Benzin Leitung soll nicht frei hängen, sondern befestigt sein. ( Keine Silicon Schläuche benutzen!!)

### 3.) Sprit – Kraftstoff

Als Sprit kann eine Mischung aus bleifreien Benzin ( 92-95 Oktan ) und vollsynthetischen Zweitaktöl im Verhältnis 25:1 verwendet werden. Empfehlenswert ist eine Schnelltankstation, ein Plastik Kanister zum Sprit mischen und betanken oder entleeren mit Hilfe einer Handpumpe, **Best. Nr.: 1909**.

### 4.) Vergasereinstellung **Bild 1. und 2.**

Am Vergaser befinden sich 3 Einstellschrauben.

Grundeinstellung:

**H** – High – Die Vollgasschraubennadel soll ca. 1,7 Umdrehungen offen sein.

**L** – Low - Die Leerlaufschraubennadel soll ca. 1,5 Umdrehungen offen sein.

Die Drosselklappe soll mit Mechanischen Anschlagsschrauben leicht geöffnet sein.

## 5.) Start

Vor dem erstem Start brauchen Sie nur die Spritleitung anschließen – die Zuleitung befindet sich am unteren Anschluß, der Rücklauf auf dem oberen Anschluß, **Bild 3**, dann pumpen Sie mit der Balgpumpe das Benzin so lange aus dem Tank ein, bis das Benzin aus der Rücklaufleitung kommt. Mit leicht erhöhtem Standgas ziehen Sie mit Schwung den Seilzugstarter, bis der Motor anspringt. Lassen Sie ihn erst 15-20 Sekunden laufen, bevor Sie anfangen ihn einzustellen. Geben Sie ganz leicht Gas bis zur höchsten Drehzahl, und schrauben Sie evtl. die Schraube H ganz langsam zu, bis die Drehzahl vom Motor steigt. Wenn Sie die höchste Drehzahl erreichen, können Sie das Gas zurück ziehen und die Schraube H wieder 1/8 bis 1/4 öffnen. Dann stellen Sie die Schraube L so ein das der Motor im Standgas gleichmäßig rund läuft. Beide Schrauben müssen Sie dann evtl. korrigieren, wenn das Modell im Wasser ist. Achten Sie bei Einstellarbeiten auf die Temperatur von Motor! Wenn der Motor heiß ist, läßt er sich nicht richtig einstellen. Bitte achten Sie beim Betrieb vom Motor auf die richtige Temperatur am Zylinderkopf von 85 – 95° Grad.

## 6.) Schiffschraube

Bei einem „Halbgetauchten“ – Hydro Propeller sollen Sie am Anfang Carbon 70 oder Carbon 75 mm, ein Prather S 270 oder S 275 benutzen.

Bild 1.



Bild 2.

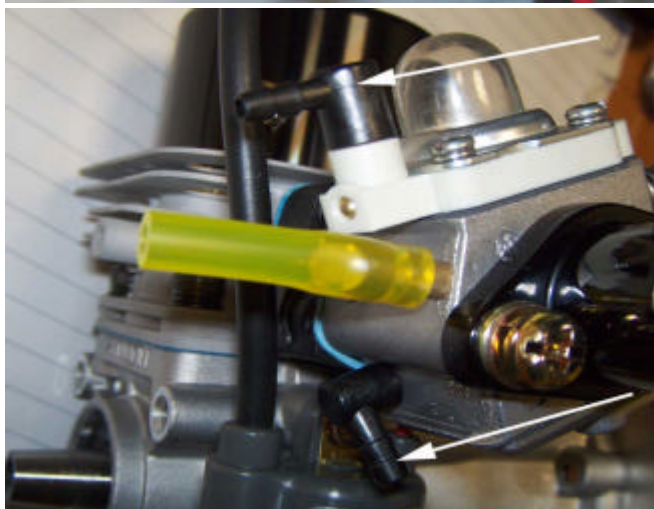
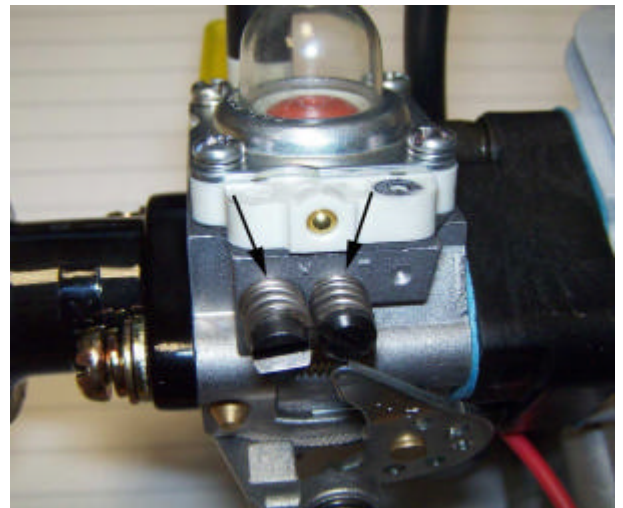


Bild 3.

MHZ Ernest Zavarsky Hauptstr. 61a 96182 Reckendorf

© MHZ – Modellbau Hobby Zavarsky

Tel. 09544 981113 Fax. 09544 981114

Internet: <http://www.mhz-modellbau.de>

E-mail: [mhz@mhz-modellbau.de](mailto:mhz@mhz-modellbau.de)